



SOMMAIRE

COMMUNIQUE DE PRESSE

Au Mans Pierre Ragues jouera le tout pour le tout avec Signatech Alpine Elf

24 HEURES DU MANS

Programme officiel

SUIVRE LES 24 HEURES DU MANS 2020

A la télévision, en ligne et à la demande

PIERRE RAGUES

Carrière et CV

SIGNATECH ALPINE ELF

Présentation du Team

ALPINE A470-GIBSON

Tout sur la Alpine 470

PARTENAIRES

F1rst

Ellip6

Bosch

PIERRERAGUES



AU MANS PIERRE RAGUES JOUERA LE TOUT POUR LE TOUT AVEC SIGNATECH ALPINE ELF

Communiqué de Presse - Septembre 2020

Envers et contre tout, elles demeurent le point d'orgue de la saison d'Endurance. Et Pierre Ragues y sera, avec pour objectif absolu le podium en LMP2. Les 24 Heures du Mans, reportées au mois de septembre du fait de la crise sanitaire, sont pour lui et son équipe un enjeu de première importance.

L'incontournable rendez-vous de juin sur le circuit de la Sarthe, s'est mué cette année en épreuve virtuelle, en plein cœur de Paris, mais à la date initialement prévue. Ces 24 Heures "extra-ordinaires" ont vu s'affronter pas moins de 200 concurrents, en direct de 37 pays différents, le cœur de l'action se tenant au Studio Gabriel où Pierre Ragues était à la manœuvre. Ainsi les organisateurs du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) joignant leurs efforts à ceux de la FIA et de l'ACO, ont-ils réussi à maintenir l'événement.

Pour autant, pas question de renoncer aux 24 Heures du Mans bien réelles. Au prix d'un réaménagement soigneusement réfléchi et planifié, trois mois plus tard les écuries convergent enfin vers la capitale de la Sarthe, pour la 88e édition de la course la plus célèbre au monde.

La persistance de la Covid 19 impose cependant des restrictions drastiques. L'épreuve se tiendra donc à huis clos, sans spectateurs, et sans les traditionnelles rencontres entre le public et les coureurs, sans fanfare ni parade en ville, sans visite de la voie des stands ni séances de dédicaces. Les journalistes, en moindre nombre que de coutume, seront là toutefois pour faire vivre l'événement, dont les télévisions assureront la retransmission en direct à travers le monde. En étroite collaboration avec les autorités locales, l'Automobile Club de l'Ouest, la FIA et le WEC ont travaillé main dans la main pour relever ce défi qui paraissait insurmontable il y a quelques mois encore.

Dans ce contexte inédit, le déroulement habituel des légendaires 24 Heures, qui d'ordinaire s'étale sur une semaine, se verra condensé. Les traditionnelles vérifications techniques se tiendront non plus en ville, mais au circuit, dans un espace fermé au public, et selon un protocole rigoureux. Quoi qu'il en soit, une fois les voitures en piste, le spectacle retrouvera toute son intensité. Un nouvel élément de suspense a été introduit pour les 24 Heures du Mans 2020 : les six voitures les plus rapides de la qualification, dans chacune des quatre catégories en lice, s'affronteront pour déterminer les meilleures positions sur la grille.

Pour Pierre, ces 24 Heures du Mans seront les treizièmes de sa carrière. Il a la chance de les disputer au sein de l'écurie Signatech Alpine Elf, qui a connu les honneurs en LMP2 lors des deux éditions précédentes. Il a lui-même démontré ses capacités et celles du team, au côté de ses équipiers Thomas Laurent et Andre Negrão, en décrochant un podium à Silverstone, au tout début de la saison 2019-2020. Malheureusement, une cascade d'ennuis divers ont masqué le niveau réel de l'Alpine A470-Gibson et de ses pilotes.





Jeudi matin, 60 voitures vont rouler sur les 13,6 km du circuit de la Sarthe pour les premiers essais, avec onze heures de piste devant elles pour affiner les réglages et optimiser la préparation. Avec 24 concurrents inscrits en LMP2, Pierre et ses équipiers devront se battre car le plateau est d'un niveau très relevé.

Si l'écurie Signatech Alpine Elf a matérialisé son potentiel dans un passé récent, de son côté, Pierre a déjà obtenu de beaux résultats au Mans, avec un podium dans sa classe en 2008, et une quatrième place au général en 2017. Il n'y aura pas de journée test cette année, mais les 6 Heures de Spa ont tenu lieu, récemment, de mise en train pour les pilotes et les écuries.

Le commentaire de Pierre : «*En cette année si difficile pour tout le monde, la perspective des 24 Heures du Mans me fait l'effet d'un baume au cœur. L'ACO, la FIA, le WEC et les autorités locales ont déployé une énergie considérable pour mettre en œuvre l'événement dans le respect le plus strict des consignes de sécurité sanitaire. Il est essentiel que chacun d'entre nous les respecte et les applique. Le public va nous manquer terriblement, mais nous allons tout faire pour lui offrir à distance les émotions de la course, et je suis sûr que nous ressentirons malgré tout le soutien de nos fans. Quoi qu'il en soit, nous sommes ensemble et partageons une même passion. Les 24 Heures du Mans Virtuelles, en juin, m'en ont apporté la certitude. C'est pour moi un honneur de disputer pour la treizième fois de ma carrière les 24 Heures du Mans. La réussite n'a pas été de notre côté cette saison ; pourtant, l'écurie Signatech Alpine Elf, mes équipiers Thomas Laurent et André Negrão et moi, avons montré notre légitimité aux avant-postes. Je sais combien les 24 Heures du Mans peuvent réserver d'écueils et de rebondissements, mais j'espère que la part de chance nécessaire à tout bon résultat, vaudra bien nous sourire enfin. En cette avant-dernière course du Championnat, l'équipe toute entière le mériterait amplement.* »

Classement du Championnat du Monde d'Endurance 2019-2020 après 6 épreuves

Trophée des Pilotes LMP2

1. F. Albuquerque / P. Hanson 120 points
2. P. di Resta 105
3. H-P. Tung / W. Stevens 98
4. F. Van Eerd / G. Van der Garde 91
5. G. Aubry 90
6. A-F. Da Costa / R. Gonzalez 80
7. A. Davidson 79
8. A. Borga / N. Lapierre 79
- 9. A. Negrão / P. Ragues / T. Laurent 64**

Trophée des Ecuries LMP2

1. United Autosports 120 points
2. Jackie Chan DC Racing 98
3. Racing Team Nederland 91
4. JOTA 89
5. Cool Racing 79
- 6. Signatech Alpine Elf 64**





24 HEURES DU MANS – PROGRAMME OFFICIEL*

Mercredi 16 septembre

08:00-18:00 Contrôles administratif et technique (à huis clos)

Judi 17 septembre

10:00-13:00 Essais Libres 1
14:00-17:00 Essais Libres 2
17:15-18:00 Qualifications
20:00- 00:00 Essais Libres 3

Vendredi 18 septembre

10:00-11:00 Essais Libres 4
11:30-12:00 Le Mans Hyperpole (6 premières voitures de chaque catégorie)

Samedi 19 septembre

10:30-10:45 Warm up
14:30 Départ des 24 Heures du Mans

Dimanche 20 septembre

14:30 Arrivée des 24 Heures du Mans

*Programme indiqué en heure locale

PIERRERAGUES





SUIVRE LES 24 HEURES DU MANS 2020

L'édition 2020 des 24 Heures du Mans ne ressemblera à aucune autre jusque-là, puisqu'elle se déroulera à huis clos. L'ambiance générale souffrira forcément de l'absence du public dans les tribunes et tout autour du circuit, mais les passionnés n'en seront pas moins nombreux et fidèles à travers le monde entier, et pourront suivre la course de bout en bout, de multiples manières - à la télévision, en ligne et à la demande.

En France, les 24 Heures du Mans seront retransmises en intégralité et en direct sur Eurosport 2, à partir du samedi 19 septembre à 14:00, jusqu'au lendemain à 15:00. On pourra les suivre aussi sur Eurosport Player. En outre, le vendredi Eurosport couvrira l'Hyperpole, la toute nouvelle séance de qualification pour les premières places sur la grille. La course sera également retransmise sur France 3, et visible sur www.France.tv, le samedi de 14:16 à 17:06, et le dimanche de 00:15 à 11:45, puis de 12:55 à 14:55.

Au niveau international, la couverture de l'événement sera assurée en Allemagne ainsi qu'en Grande-Bretagne, de même que par TV2 Denmark, ORF, Viasat et RTL Pays-Bas, entre autres. Au-delà des frontières européennes, Fox Latin donne rendez-vous aux passionnés en Amérique Latine, Velocity et Discovery au Canada, tandis que Motortrend diffusera l'intégralité des 24 Heures, tout comme J Sports au Japon et Tencent en Chine.

Le classement au fil des tours et les temps de tous les concurrents seront disponibles en permanence grâce aux diverses plateformes d'information mises en œuvre par les organisateurs :

Facebook 24 Heures du Mans
Instagram @24heuresdumans
Twitter @24hoursoflemans ou @24heuresdumans
YouTube 24 Heures du Mans

N'oublions pas l'Application FIA WEC 24 Heures du Mans





PIERRE RAGUES – CARRIERE

NATIONALITE	Française
DATE ET LIEU DE NAISSANCE	10 Janvier 1984 – Caen
LANGUES ETRANGERES	Anglais, Italien
SITE INTERNET	www.pierreragues.com
HOBBIES	Karting

A PROPOS DE PIERRE RAGUES

Pilote d'endurance, Pierre Ragues a débuté sa riche carrière en sport automobile par le karting. Depuis 2006, il est devenu une valeur sûre dans le monde de l'Endurance, avec des victoires, des titres de Champion, et une combativité sans faille en course.

Pierre a roulé en LMP1, LMP2 et GTE, pour le compte de constructeurs comme Aston Martin et Nissan et de teams réputés dans le monde de l'endurance : Signature, OAK Racing, Larbre Compétition, Morand et Duqueine Engineering.

En 2010, Pierre décrochait la deuxième place au classement équipes LMP1 avec Aston Martin, marquant le début d'une impressionnante série de résultats. En 2012, avec G-Drive by Signatech-Nissan, il disputait le championnat du monde d'endurance WEC (World Endurance Championship) dès la manche de SpaFrancorchamps. Il signait notamment une quatrième place au Mans et une troisième à Silverstone. L'année suivante, sous la nouvelle bannière de Signatech-Alpine, Pierre remportait le titre en European Le Mans Series.

Toujours en recherche de nouveaux challenges, Pierre se lançait en 2014 en rallye, signant des performances remarquées à chacun de ses engagements. Pierre disputait également ses huitièmes 24 heures du Mans avec Larbre Compétition tout en courant en ELMS avec Morand Racing, remportant notamment la victoire au Paul Ricard.

2015 le voyait poursuivre son double programme rallye – endurance, mais cette fois en championnat du monde FIA WEC (World Endurance Championship) avec le TEAM SARD Morand. Pierre décrochait un podium dès sa première course avec l'équipe à Spa et était régulièrement le plus rapide des pilotes « silver », et parmi les plus rapides de l'ensemble du plateau LMP2. Pierre rejoignait ensuite Larbre Compétition, faisant ses débuts en catégorie GTE-Am. Un changement payant, avec des podiums à Silverstone, Spa, au Nürburgring et sur le Circuit des Amériques à Austin (Etats-Unis).

Tout en poursuivant ses engagements en rallye, en 2017 Pierre retrouvait les champions LMP2 Signatech Alpine à Spa, au Mans et au Nürburgring. Les « 24 heures » se concluaient sur un magnifique podium en LMP2 et la quatrième place du classement général.





Pierre a rejoint le team Duqueine Engineering pour une campagne en ELMS (European Le Mans Series), qu'il poursuit en 2019. Dès la manche d'ouverture de la saison, il a montré son talent dans les dépassements pour amener sa voiture aux avant-postes. Pour sa 12^e participation au Mans, il vise un nouveau podium au terme de la plus célèbre course d'endurance du monde. 2019 a également vu la 12^e participation de Pierre au Mans, où il a terminé septième en LMP2.

Pour le Championnat du Monde d'Endurance FIA 2019/2020, Pierre a rejoint Signatech Alpine Elf avec qui il a partagé tant de succès dans sa carrière. L'équipe, championne en titre en LMP2, a fait confiance à Pierre dans le cadre de son trio de pilotes. Ils ont entamé la nouvelle saison avec une seconde place sensationnelle à Silverstone et ils ont montré leur potentiel de victoire à l'occasion de la manche de COTA. Après une interruption due à la pandémie de COVID-19, le championnat a pu reprendre au mois d'août à Spa-Francorchamps, où l'équipe a montré une fois de plus que ses ambitions de podium étaient fondées.

La 88^e édition des 24 Heures du Mans va donner à Pierre une nouvelle chance de briller sur la scène internationale de l'Endurance.

PIERRE RAGUES - CV

2020

- FIA World Endurance Championship (Signatech Alpine Elf)
- 4 Heures de Silverstone (2^e place)
- Virtual 24 Hours of Le Mans

2019

- European Le Mans Series (Duqueine Engineering)
- 4 Heures du Le Castellet (3^e place – en ayant mené une grande partie de la course depuis la huitième place sur la grille)
- 12^eme participation aux 24 Heures du Mans 24 (12^e général, 7^e LMP2)

2018

- European Le Mans Series (Duqueine Engineering)
- 4 heures du Castellet (3^e)
- Rallye de la Côte Fleurie (Citroën DS3 WRC, victoire)

2017

- 11^e participation aux 24 heures du Mans (LMP2, podium et 4^e au général)
- World Endurance Championship (Signatech Alpine Matmut)
- Championnat de France des rallyes (Rallye de Mézidon-Canon, victoire; Rallye du Touquet; Rallye de la Côte Fleurie, victoire en catégorie R5 et podium général)





2016

- 6 heures du Nürburgring / 6 heures du COTA (3° GTE-Am)
- 10° participation au Mans (Larbre Compétition – Corvette)
- 6 heures de Silverstone / 6 heures de Spa-Francorchamps (3° GTE-Am) World Endurance Championship (Larbre Compétition – Corvette)
- Championnat de France des rallyes (Rallye du Touquet, podium R5; Rallye de la Côte Fleurie, victoire R5 et podium général)

2015

- World Endurance Championship (Team Sard Morand – Podium à Spa, 9° au Mans)

2014

- European Le Mans Series (Morand Racing – 1 victoire, Paul Ricard)

2013

- Champion European Le Mans Series (Signatech-Alpine 1 victoire, 2 podiums)
- 24 heures du Mans (15° au général, 9° LMP2)

2012

- World Endurance Championship
- 6 heures de Silverstone – 3° LMP2
- 24 heures du Mans – 4° LMP2

2011

- Intercontinental Le Mans Cup (OAK Racing, 5° LMP1)
- Petit Le Mans – 6° LMP1, 7° au général
- 6 heures de Silverstone – 5° au général

2010

- Le Mans Series (Signature et « Aston Martin Racing Official Partner Driver », 2° LMP1)
- 24 heures du Mans (Signature et « Aston Martin Racing Official Partner Driver », 6° avant abandon)
- Karting KZ2 (Sodi/TM, 2° en championnat GPO, vainqueur du Grand Prix de Lyon)

2009

- Le Mans Series (Signature Plus, 6° LMP1)
- 24 heures du Mans (Signature Plus, 11°)
- Karting KZ2 (vainqueur du Grand Prix d'Ostricourt)





2008

- Le Mans Series (Groupe Pescarolo Automobiles, Team Saulnier Racing, 5° au classement pilotes LMP2)
- Le Mans Series (1000km du Nürburgring, 2°)
- 24 heures du Mans (Groupe Pescarolo Automobiles, Team Saulnier Racing, 3° LMP2)

2007

- Formula Master (Team Euronova, 3° à Oschersleben)
- Karting Super ICC (10° au championnat d'Europe)

2006

- Le Mans Series (Team Paul Belmondo Racing LMP2)
- 24 heures du Mans (Team Paul Belmondo Racing, première participation)
- Karting Super ICC (10° en championnat d'Europe Elite)

2005

- Formule Renault 2.0 (Team Epsilon Sport)
- World Series by Renault
- Championnat Karting Super ICC (Victoire aux 24h du Mans Karting)
- Karting World Cup (8° à Sarno, meilleur pilote français)

2003-2004

- Formule Renault 2000 (Team SG Formula)
- Formule Campus (Vice-champion Renault Elf avec 1 victoire, 8 podiums, 3 pole)

1994-2003

- Différents championnats de karting

PIERRERAGUES





SIGNATECH ALPINE ELF

Créée en 1990 sous le nom de Signature, l'équipe Signatech Alpine assume depuis 2013 les aspects techniques, sportifs et logistiques du programme Alpine en compétition.

L'histoire du Groupe Signatech a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs titres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom, parmi lesquels Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ou Edoardo Mortara. Un virage important a été pris en 2009, avec un premier engagement aux 24 Heures du Mans.

Installé à Bourges, dans le Centre de la France, le Groupe Signatech regroupe une quarantaine de collaborateurs répartis en quatre départements : Racing, Ingénierie, Événementiel et Véhicules Classiques. Deux ateliers occupent un total de 2 500 m² dédiés à la conception, la construction et l'exploitation de véhicules de compétition. Les installations comprennent notamment un bureau d'études équipé de la solution CAO 3D Solidworks, un département carrosserie / composite et un atelier de fabrication de pièces mécaniques.

ALPINE EN ENDURANCE

Pour accompagner le développement de sa marque, Jean Rédélé a toujours misé sur la compétition. Que ce soit en rallye, en monoplace ou en endurance, les Alpine ont brillé tout en s'attirant la sympathie du public. Aux 24 Heures du Mans, cette conquête s'est faite en deux étapes : la « période bleue » entre 1963 et 1969 et la « période jaune » entre 1973 et 1978. Aujourd'hui, le troisième chapitre s'écrit sous vos yeux !

« LE LITRE D'ESSENCE LE PLUS RAPIDE DU MONDE »

Dès 1962, Jean Rédélé lance le développement d'une voiture pour disputer les 24 Heures du Mans. Trois Alpine M63 sont alignées au départ de l'édition 1963. Si aucune n'atteint l'arrivée, les performances de ces prototypes – propulsés par un petit moteur de 996 cm³ passé entre les mains d'Amédée Gordini – sont remarquables.

L'aventure se poursuit avec une stratégie de « frugalité ingénieuse ». En misant sur la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite, Alpine vise en particulier les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ». Dans ces catégories, les distinctions se multiplient au Mans. Sur les autres circuits, les victoires de classe sont légion et une première victoire scratch est signée par Mauro et Lucien Bianchi aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965 avec la M65.

L'arrivée de l'Alpine A210 marque un tournant. En apparence proche de la M65, ce modèle finit par convaincre Renault d'investir dans le développement d'un moteur V8 de 3 litres de cylindrées pour viser la victoire absolue... Si les premières tentatives des 'grosses' A211 et A220 ne sont pas couronnées de succès, le projet se développe.





VICTOIRE AU MANS !

En 1973, Renault prend le contrôle d'Alpine. C'est sous l'appellation « Renault Alpine » que l'A440 est présentée. Le nouveau programme d'endurance est établi en deux étapes. Alpine doit gagner le nouveau Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de développer une voiture capable de s'imposer au Mans.

La Renault Alpine A440 s'affirme et devient A441. Elle collectionne les victoires et s'adjuge le titre européen dès 1974. Un nouveau moteur turbo de 1,996 cm³ développant 490 chevaux est installé dans le châssis désormais baptisé A442.

Après la création de l'entité Renault Sport, de gros moyens sont engagés pour participer au Championnat du Monde des Marques en 1976. Les premières sorties sont laborieuses, mais l'unique A442 engagée aux 24 Heures du Mans signe la pole position. En course, c'est l'abandon avant la mi-course. Misant sur l'expérience acquise, Renault Sport décide de se concentrer exclusivement sur l'épreuve mancelle. Le succès survient enfin en 1978. Quatre voitures sont alignées et l'Alpine A442B pilotée par le vétéran Jean-Pierre Jaussaud (41 ans) et le jeune Didier Pironi (26 ans) s'impose ! Une fois ces objectifs atteints, Renault peut basculer son engagement vers la Formule 1.

ALPINE LE RETOUR !

Trente-cinq ans plus tard, Alpine revient à la compétition pour accompagner sa renaissance. La nouvelle Alpine A450 s'illustre avec deux titres consécutifs en European Le Mans Series (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014 (7e du classement général).

L'année 2015 marque l'arrivée l'équipe Signatech-Alpine en FIA WEC, avec une victoire LMP2 à Shanghai et une quatrième place finale.

En 2016, deux nouveaux prototypes fermés A460 sont engagés. Si la Baxi DC Racing Alpine n°35 est frappée par un manque de réussite chronique, la Signatech-Alpine n°36 réalise une saison exceptionnelle. Le trio Lapierre / Menezes / Richelmi s'impose à Spa-Francorchamps, aux 24 Heures du Mans, au Nürburgring et à Austin. Une course avant la fin, Alpine remporte les titres Pilotes et Équipes à Shanghai !

L'écurie poursuit sur sa lancée gagnante. Et empoche non seulement deux prestigieuses victoires aux 24 Heures du Mans en LMP2, en 2018 et 2019, mais également le titre mondial LMP2 ces deux mêmes saisons. En 2020, Signatech Alpine Elf aborde le circuit de la Sarthe avec l'intention de réitérer son exploit, qui, aux yeux de tous, constitue en soi un tour de force en Endurance.





A PROPOS DE L'ALPINE A470 - GIBSON

Depuis son introduction en course, en 2017, l'Alpine A470-Gibson a conduit l'équipe Signatech Alpine Elf vers de multiples victoires et titres. La mise en œuvre d'une nouvelle réglementation technique a donné naissance à une génération de voitures plus performantes.

Homologué par la Fédération Internationale de l'Automobile, le châssis de l'Alpine A470 est propulsé par un V8 de 600chevaux, fourni par Gibson Technology et identique pour tous les concurrents de la catégorie. La monocoque et certains composants mécaniques – comme la boîte de vitesses – sont issus de l'Alpine A460.

Le travail d'Oreca s'est notamment concentré sur l'intégration du nouveau groupe motopropulseur et sur l'aérodynamique. Obtenues à l'issue d'un long travail en CFD, les formes de l'A470 trahissent un raffinement jamais atteint sur les voitures de la catégorie LMP2. Estimé par simulation, le gain devrait atteindre trois à quatre secondes sur les circuits « traditionnels », et huit à dix secondes sur le circuit des 24 Heures du Mans. La vitesse de pointe devrait approcher les 330 km/h.

FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone / kevlar
Suspensions	Double triangles à pousoirs, amortisseurs PKM
Direction	Assistée électrique
Longueur	4745 mm
Largeur	1895 mm
Hauteur	1045 mm
Voie avant	1570 mm
Voie arrière	1550 mm
Empattement	3005 mm
Poids	930 kg

MOTEUR

Type	Gibson GK-428
Configuration	V8 atmosphérique à 90°
Cylindrée	4 200 cm ³
Puissance maximale	603 chevaux
Régime maxi	9000 tr/min
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Cosworth





PARTENAIRES

F1RST

La compagnie F1rst, lancée en 2018 par le Groupe Ragues, et spécialisée dans les pièces et équipements automobiles, connaît une croissance rapide. Ses trois principaux champs d'activité concernent les produits consommables, l'outillage, et les pièces détachées.

Les "consommables" couvrent une vaste gamme d'huiles et aérosols de lubrifiants, des produits de protection, et de nettoyage des freins. Quant à l'outillage, il concerne des chariots, des servantes, ainsi que des systèmes d'éclairage LED. Tandis que les pièces détachées comportent aussi bien des batteries que des embrayages, des roulements de roue, et des vannes EGR.

ELLIP6

Ellip6 est une société française spécialisée dans l'innovation qui propose aux particuliers, professionnels et entreprises un concept unique de simulateurs. Ses centres ultra-modernes permettent de simuler l'expérience du pilotage d'une voiture de course ou de rallye, et même d'un hélicoptère.

Les simulateurs Ellip6 reproduisent les sensations extrêmes vécues en sport mécanique, mais sans risque ! Novices amateurs de vitesse, pilotes professionnels, gamers, sociétés, Ellip6 propose des solutions pour tous. Son partenariat étroit avec Pierre Ragues en est le parfait exemple, chacun faisant bénéficier l'autre de son expertise. Sur les simulateurs Ellip6, le pilote de Caen s'entraîne sur tous les circuits sur lesquels il va courir par la suite, et prépare également son programme de rallye.

www.ellip6.com

BOSCH

Bosch Motorsport développe et commercialise des systèmes électroniques complets et des composants destinés aux engins de course. Bosch Motorsport est votre partenaire pour les systèmes et composants à usage des sports mécaniques. Nous offrons à nos clients une gamme étendue et adaptée, destinée aux voitures ainsi qu'aux motos.

Vous bénéficiez ainsi de l'expertise du Groupe Bosch en matière de systèmes électroniques, et de son savoir-faire largement éprouvé en tant que leader mondial des équipementiers automobiles. Qu'il s'agisse de répondre à la demande sur un véhicule unique, ou de proposer des systèmes électroniques complets, Bosch Motorsport est à même d'offrir les meilleurs produits et services.

<https://www.bosch-motorsport.com/>

